



## Estudian los movimientos de las ciudades a través de los tuits

El IFISC (Instituto de Física Interdisciplinaria), con sede en Palma, coordina un proyecto de la UE para mejorar las urbes

**RAQUEL GALÁN** PALMA

■ Un grupo de investigadores que trabaja en la Universitat está recogiendo millones de tuits para estudiar los movimientos que se producen en las ciudades basándose en la geolocalización

de quienes están conectados a la red social Twitter. El Instituto de Física Interdisciplinaria y Sistemas Complejos (IFISC) es un centro mixto entre la UIB y el CSIC que coordina el proyecto de investigación Eunoia, de la Unión Europea, financiado con medio millón de euros y cuyo objetivo es "utilizar datos de las nuevas tecnologías en estudios de movilidad urbana", tal como explica el director del IFISC, Maxi San Miguel, que coordina la investigación con José Javier

Ramasco. Además de seguir en Londres, Barcelona y Zurich a los tuiteros geolocalizados, también han recogido datos de telefonía móvil, transacciones con tarjetas de crédito y movimientos de la tarjeta del transporte público de la capital británica.

"Con todo esto podemos saber dónde está la gente, adónde van, de dónde vienen, en qué lugares compran y en qué momento del día. Para estudiar la movilidad, son esenciales estos datos. Si los conoces puedes tomar decisiones

con la intención de desarrollar nuevos modelos urbanos. No son opiniones, sino datos objetivos, herramientas para poder diseñar la movilidad de las ciudades", tal como destaca.

El proyecto Eunoia elaborará modelos de simulación sobre la movilidad de las tres ciudades analizadas, como ya se ha hecho con Berlín, donde se pueden ver los movimientos de la gente por edad, tipo de empleo, medio de transporte utilizado, horario, etc. "Con ello se pueden comprobar

las consecuencias que tendrían determinados cambios, como por ejemplo modificar líneas de autobús o metro, antes de que se produzcan", en palabras de Maxi San Miguel.

Otra de las funciones es seguir eventos concretos, como el fútbol, una carrera, un desfile, etc. y así adaptar el transporte público a ese acontecimiento, sugiere. En cuanto a Palma, nadie ha pedido al IFISC que analice su movilidad, pese a que es la ciudad que está más cerca de la Universitat.